






























DATACIONES RADIMÉTRICAS						
Edad (Ma)	X ESTE	Y NORTE	Zona	Método	Roca	Referencia
15.9 ± 1.3 Ma	390949	8287033	19S	K-Ar	toba vitrea	Palacios et al. (1993)
458 ± 22 Ma	366429	8306420	19S	U-Pb	arenisca	Reimann et al. (2010)

SIMBOLOS	
	Estratos verticales
	Registro fósil
	Rumbo y buzamiento de estratos
	Rumbo y buzamiento de diáclasis
	Rumbo y buzamiento de estratos interpenetrados < 30°
	Rumbo y buzamiento de estratos interpenetrados > 30°
	Rumbo y buzamiento de estratos interpenetrados > 60° □
	Falla inversa
	Contacto geológico
	Contacto geológico intenso
	Desmoronamiento de flujo
	Estrato gajo
	Eje de anticlinal
	Eje de sinclinal
	Línea de sección geológica
	datación radiométrica
	X Carta compilada
	● Capital de Distrito
	■ Localidad Común
	▲ Señal geodésica de primer
	○ Río principal
	○ Quebrada
	○ Cuna de ríver - Primarias
	○ Cuna de ríver - Secundaria
	○ Carretera asfaltada dos o más vías
	○ Carretera asfaltada transitable
	○ Camino de herradura
	○ Ferrocarri
	○ Puente
	○ Contorno de ciudad: □
	 Legua

